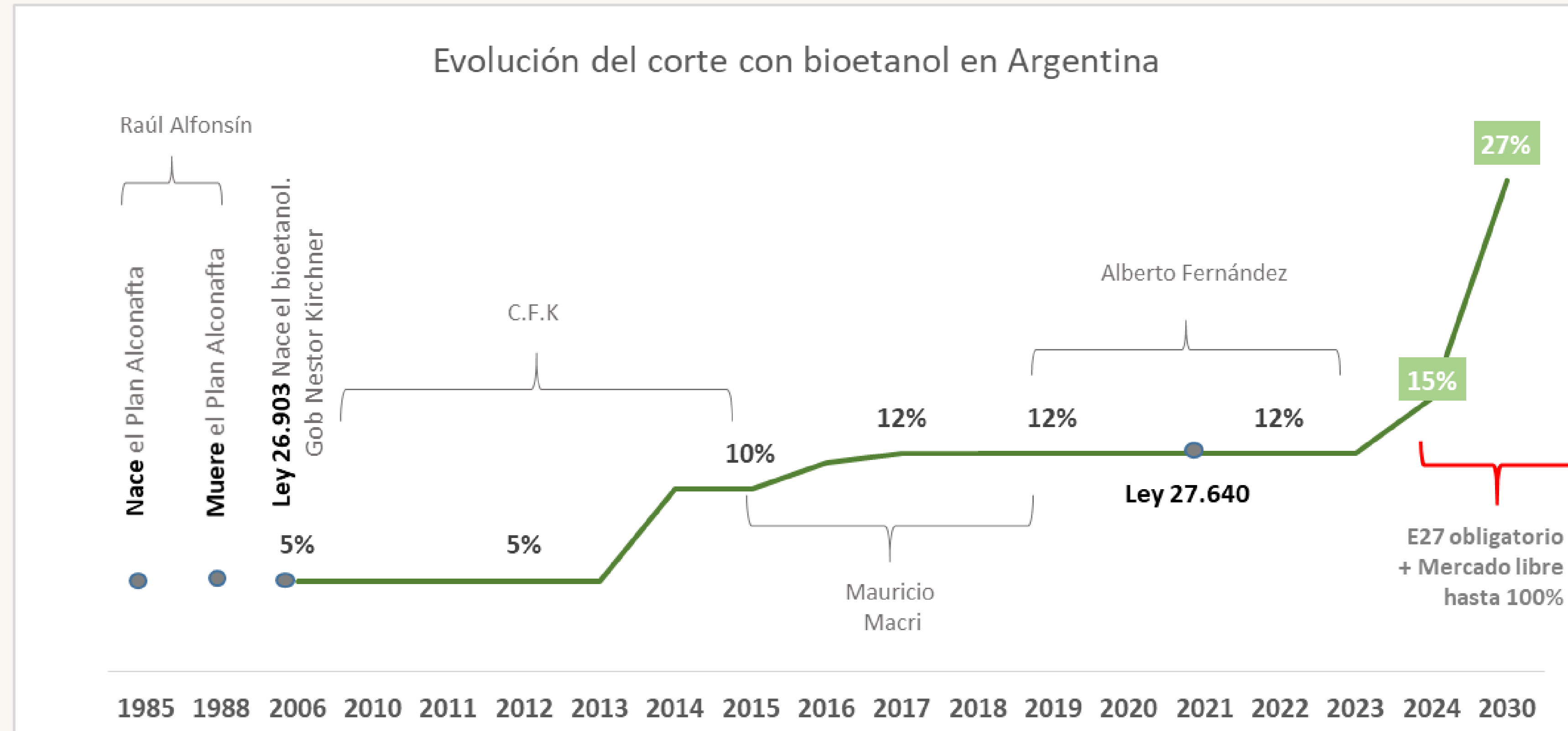




CÁMARA DE
BIOETANOL
DE MAÍZ

**Una Revolución con
Epicentro en Córdoba**

Convergencia Mercosur



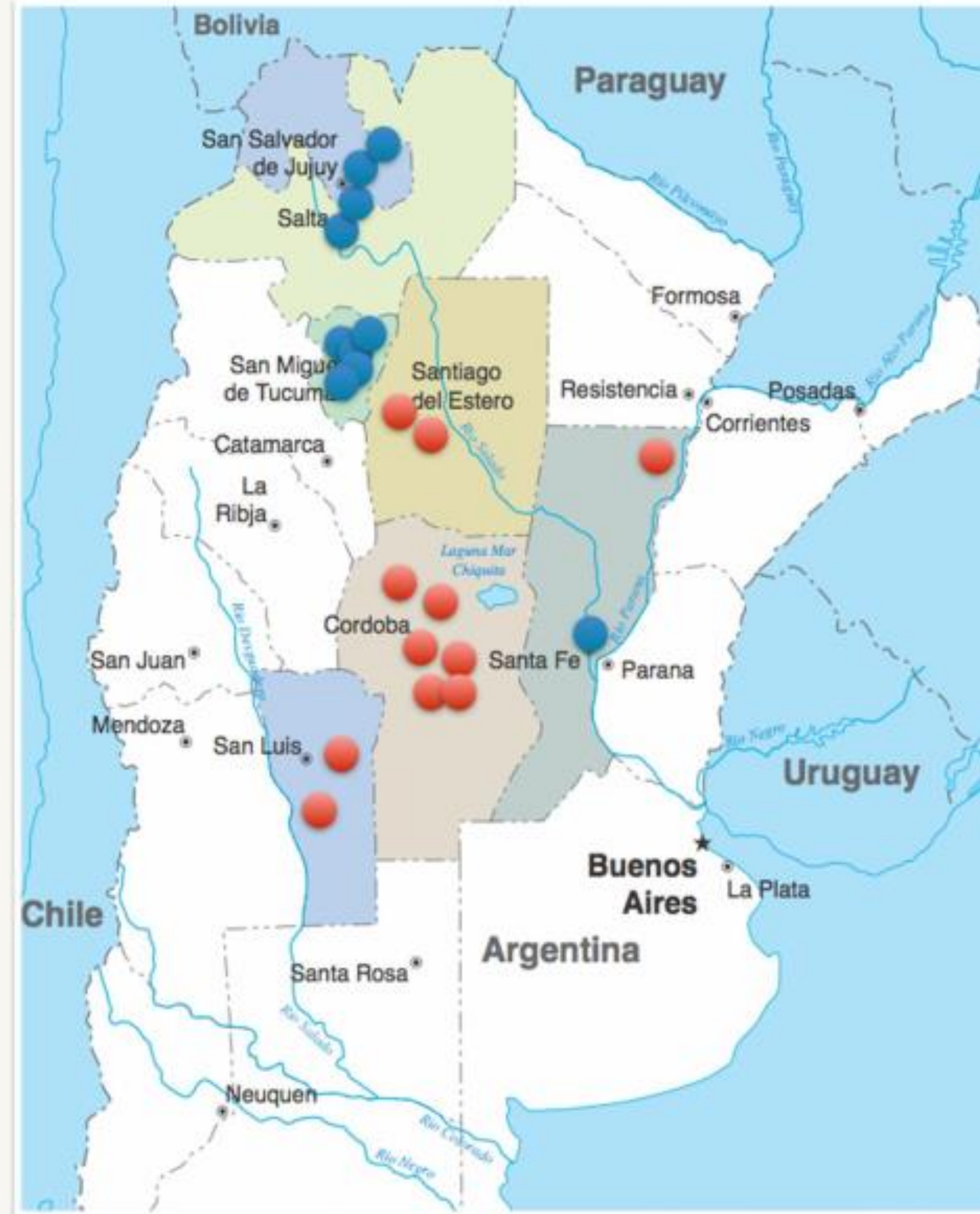
Fuente: Datos publicados SEN

Una realidad federal

Argentina cuenta con **24 plantas** de bioetanol (caña + maíz) distribuidas entre las provincias de:

- JUJUY (2)
- SALTA (2)
- TUCUMÁN (8)
- SANTIAGO DEL ESTERO (2)
- SANTA FE (2)
- CÓRDOBA (6)
- SAN LUIS (2).

- Caña de azúcar
- Maíz



USD 1.000 M
en inversión

1.300.000 m³
anuales de capacidad
de producción

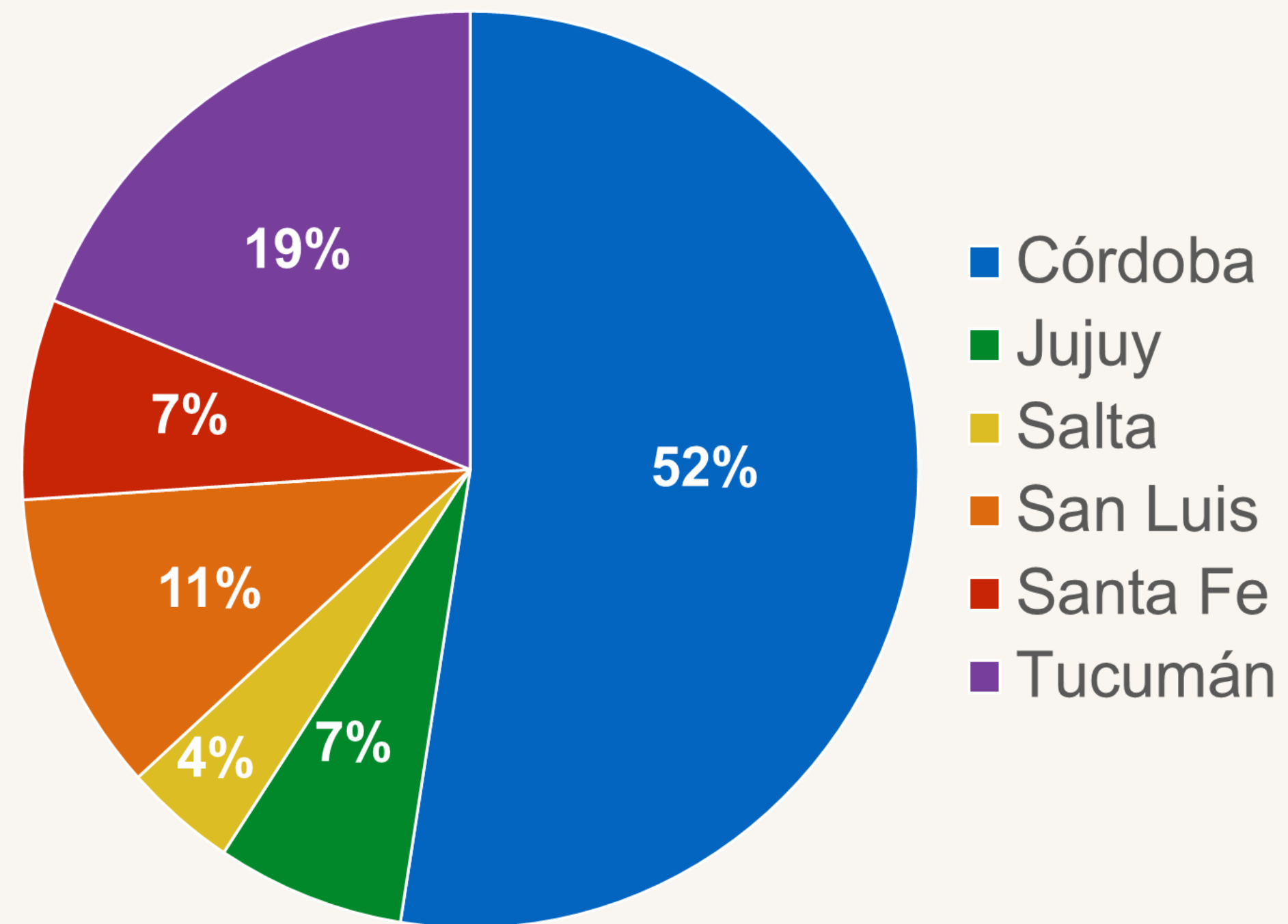
65.000
empleos directos en 24 plantas +
20 ingenios azucareros

Hasta el 100%
de agregado de valor
a la materia prima

Subproductos
Energía eléctrica, burlanda, CO₂,
aceite de maíz, abono orgánico

Producción del Bioetanol

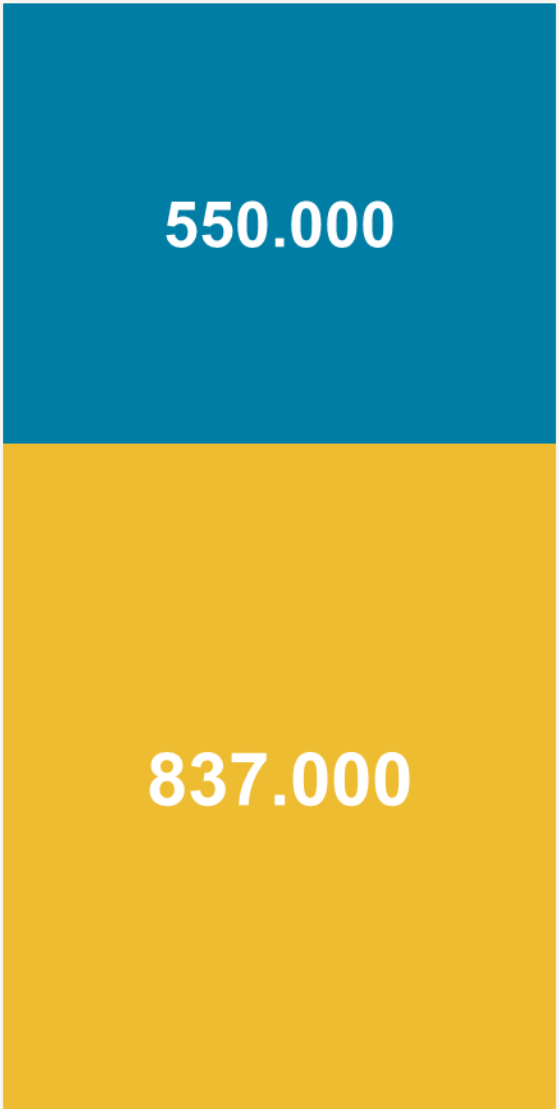
Más de la mitad del bioetanol argentino se produce en Córdoba.



Capacidad productiva de bioetanol

Córdoba concentra el 71% de la capacidad productiva de bioetanol de maíz.

■ MAIZ ■ CAÑA DE AZÚCAR



Capacidad instalada



Villa María

Capacidad productiva: 270.000 m3 / año



Alejandro Roca

Capacidad productiva: 210.000 m3 / año



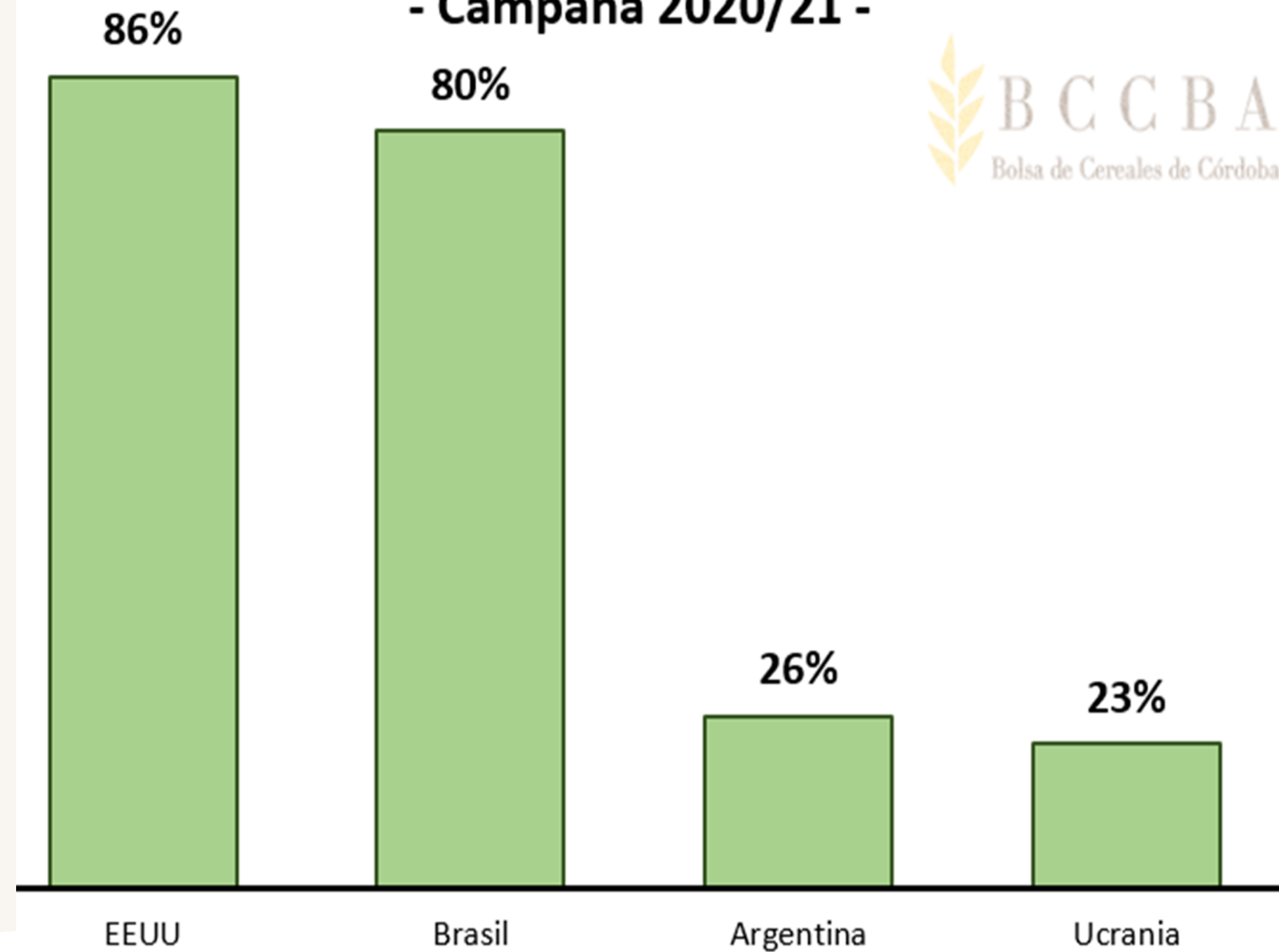
Río Cuarto

Capacidad productiva: 115.000 m3 / año



Valor Agregado y Desarrollo Regional

Grado de industrialización respecto a la producción
- Campaña 2020/21 -



DESTINOS DEL MAÍZ EN ARGENTINA



CARNE VACUNA
6,5 MM TON



AVES
4,5 MM TON



LECHE
2,7 MM TON



ETANOL
1,5 MM TON



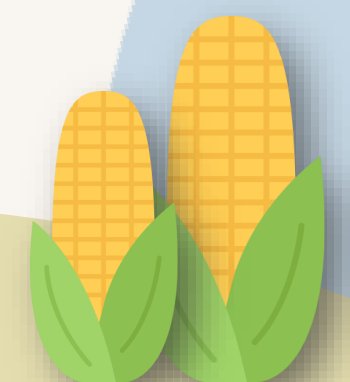
MOLIENDA
HÚMEDA
1,3 MM TON



CERDOS
1,1 MM TON

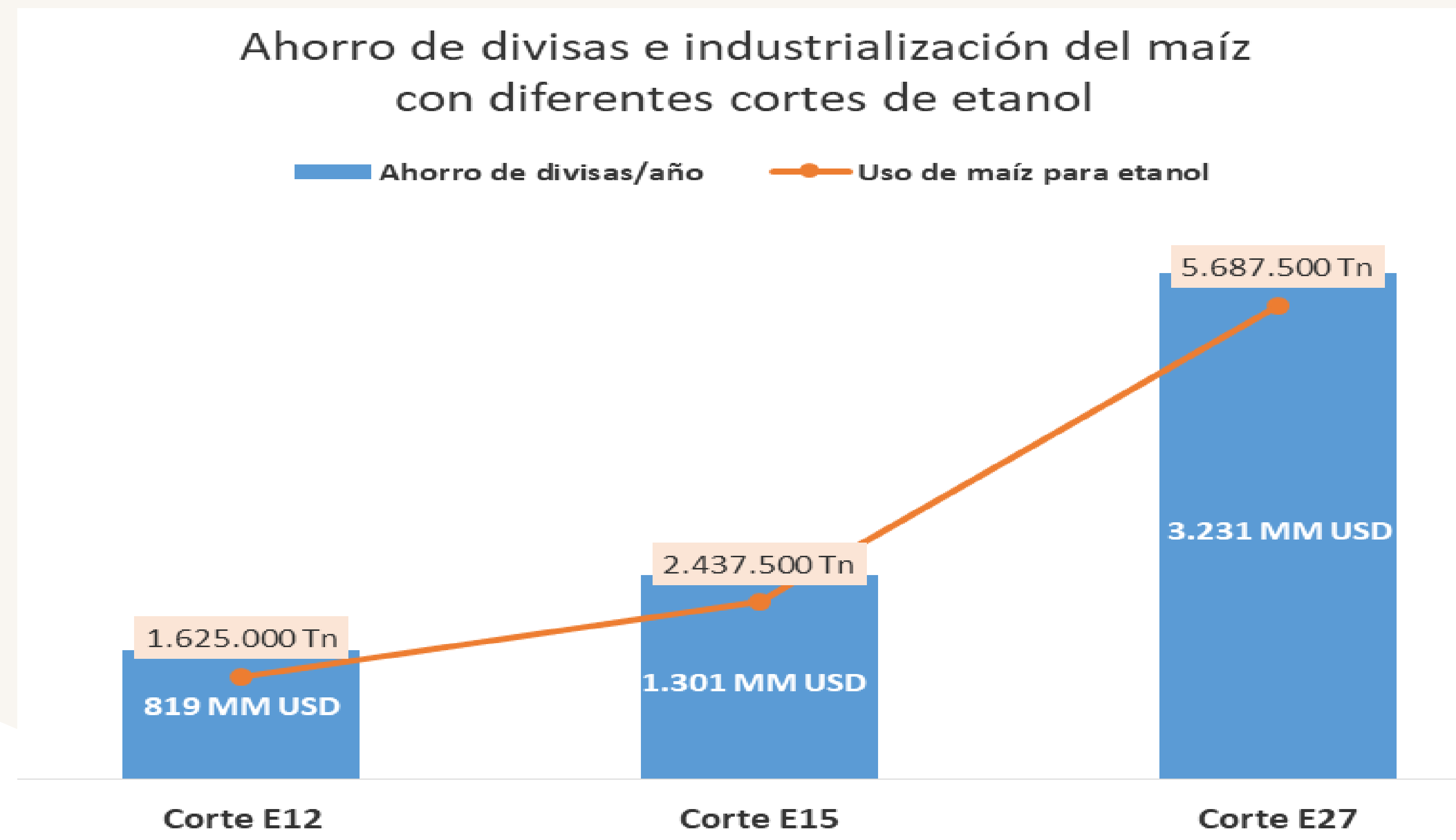


MOLIENDA
SECA
0,4 MM TON



Ahorro de divisas e industrialización del maíz

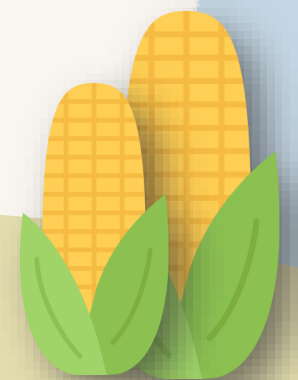
- ✓ La producción nacional de maíz es de **56 M** de toneladas.
- ✓ El **35%** se destina para el uso local y tan **solo el 4%** es destinado a la producción del **bioetanol**.
- ✓ **Córdoba produce cerca del 32%** del total del maíz a nivel nacional y **utiliza el 37%** para la producción de bioetanol.



Descarbonización del Transporte

Los biocombustibles son la única herramienta disponible en Argentina para cumplir con los acuerdos climáticos

- Con la Ley N° 24.295, Argentina aprobó la **CONVENCIÓN MARCO DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO** y mediante la Ley N° 25.438 se aprobó el **PROTOCOLO DE KYOTO**.
- Mediante la Ley N° 27.270, Argentina aprobó el **ACUERDO DE PARÍS** sobre el cambio climático.
- Argentina se comprometió a **reducir la emisión de gases de efecto invernadero** y surge la necesidad de políticas de descarbonización del transporte automotor.
- Con la Ley N° 27.520 se instrumentó la **Ley de Presupuestos Mínimos de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático Global**, reglamentada por el Decreto N° 1.030 de fecha 17 de diciembre de 2020.
- La Resolución N° 146 de 2023 del **Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible** establece un cuerpo de medidas concretas de adaptación y mitigación al cambio climático



Córdoba es clave para la Descarbonización del Transporte

Los biocombustibles son la única herramienta disponible en Argentina para cumplir con los acuerdos climáticos internacionales,

Bioetanol



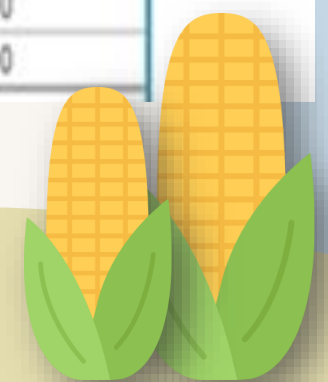
Transición Energética



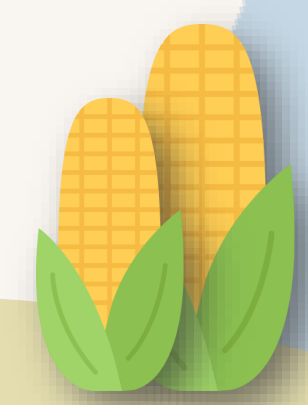
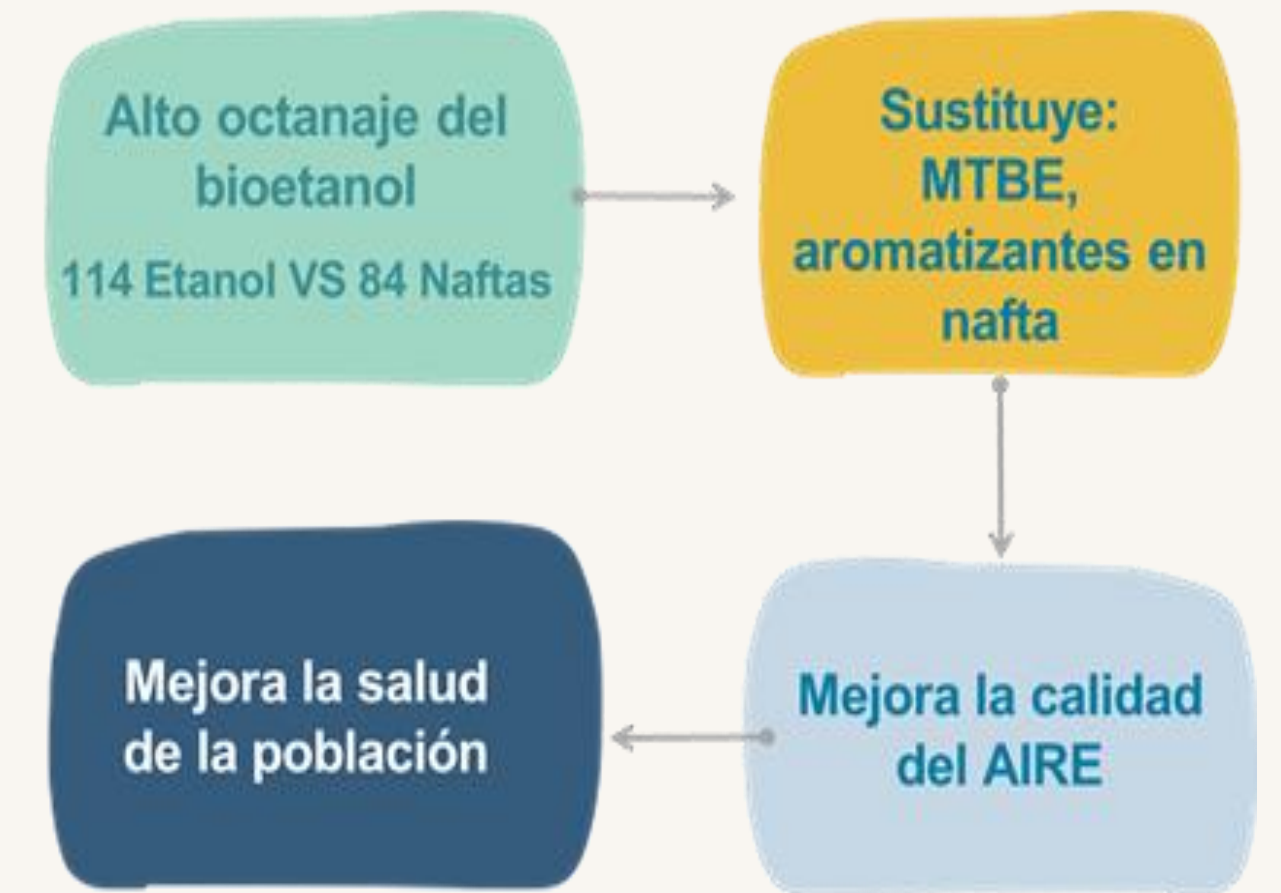
Tabla 2. Consideraciones para los distintos escenarios analizados.

Parámetro	Año	Base (E1)	Optimista (E2)	Ambicioso (E3)
Crecimiento PBI (%)	2030	2	2	2
	2040	2	2	2
	2050	2	2	2
Crecimiento de la población (%)	2030	0,9	0,9	0,9
	2040	0,7	0,7	0,7
	2050	0,7	0,7	0,7
Demanda eléctrica, ²⁶ sin incluir generación distribuida (TWh)	2030	155	155	155
	2040	200	219	312
	2050	251	291	429
Demanda de gas natural no usinas, ²⁷ (MM m3/d)	2030	82	82	92
	2040	84	71	48
	2050	84	61	31
Demanda de gas Usinas (MM m3/d)	2030	34	35	36
	2040	21	9	7
	2050	21	10	8
Demanda de combustibles líquidos sin transporte (kbb/d)	2030	193	182	148
	2040	193	150	64
	2050	193	123	28
Demanda de H2 de bajas emisiones	2030	20	100	140
	2040	120	440	600
	2050	500	800	1000
Corte con bioetanol (%)	2030	15	15	15
	2040	27	27	27
	2050	27	27	27
Corte con biodiesel (%)	2030	12,5	20	20
	2040	18	20	20
	2050	20	20	20

Fuente: SEN.



Contribución a un mejor aire



Descarbonización del Transporte

- ✓ Los biocombustibles son la única herramienta disponible en Argentina para cumplir con los acuerdos climáticos internacionales.
- ✓ La sustentabilidad del maíz argentino contribuye a producir un bioetanol de baja huella de carbono. Genera 178 gramos de CO₂ equivalente por kilo de maíz producido, un 61% inferior al promedio mundial.

Elevando los cortes de biocombustibles a **E17 y B20**

- ➔ **B20 agrega 12,5 % de biodiesel** sobre el corte obligatorio= 602,625 millones de litros.
- ➔ **E17 agrega 5% de bioetanol** sobre el corte obligatorio= 562,5 millones de litros.



B20: reducción de **1,101 MM de TnCO₂eq** respecto **B7.5**

E17: reducción de **0,937** de TnCO₂eq respecto **E12**

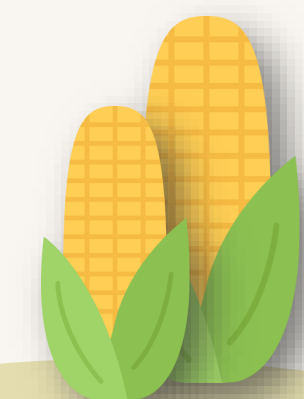
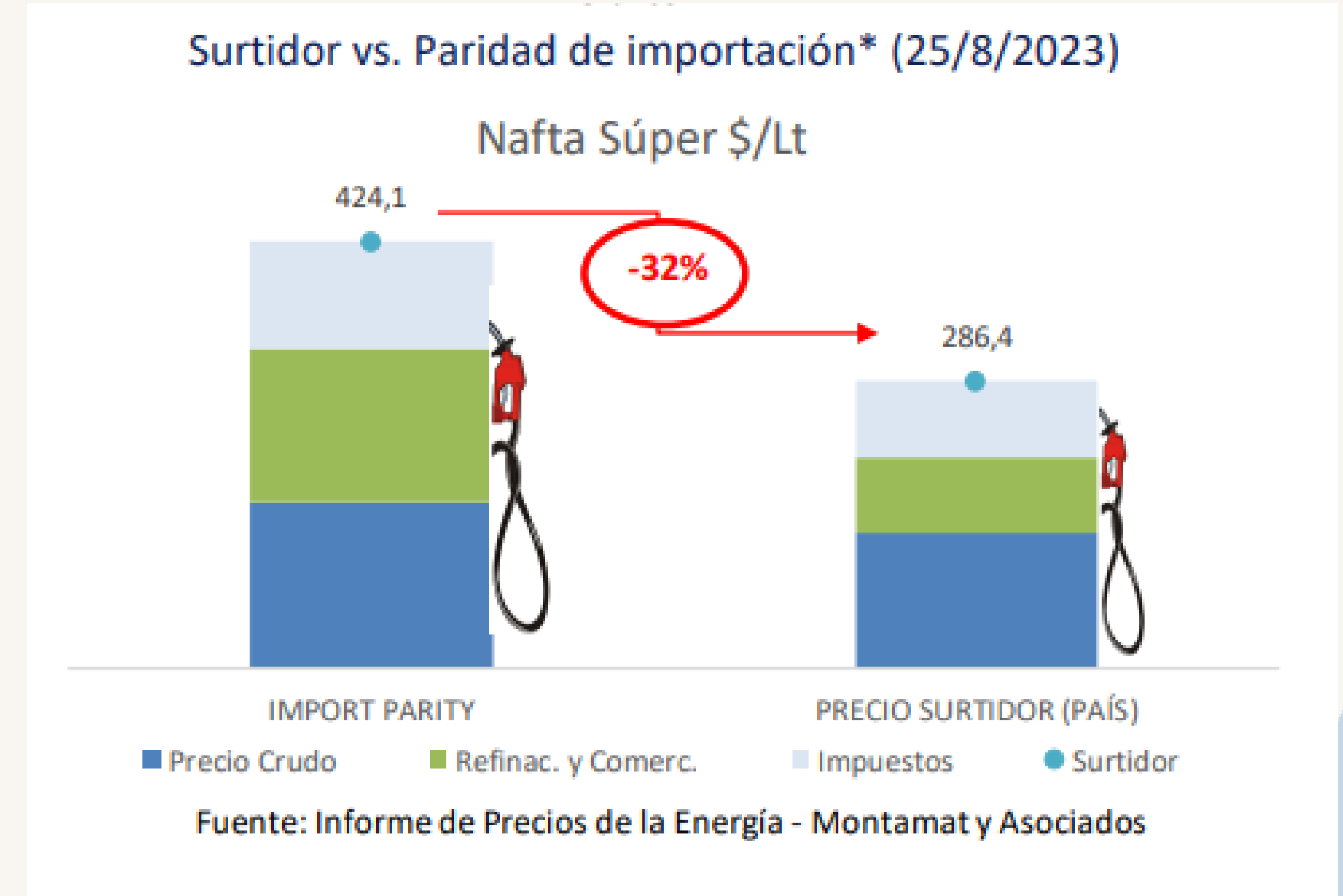
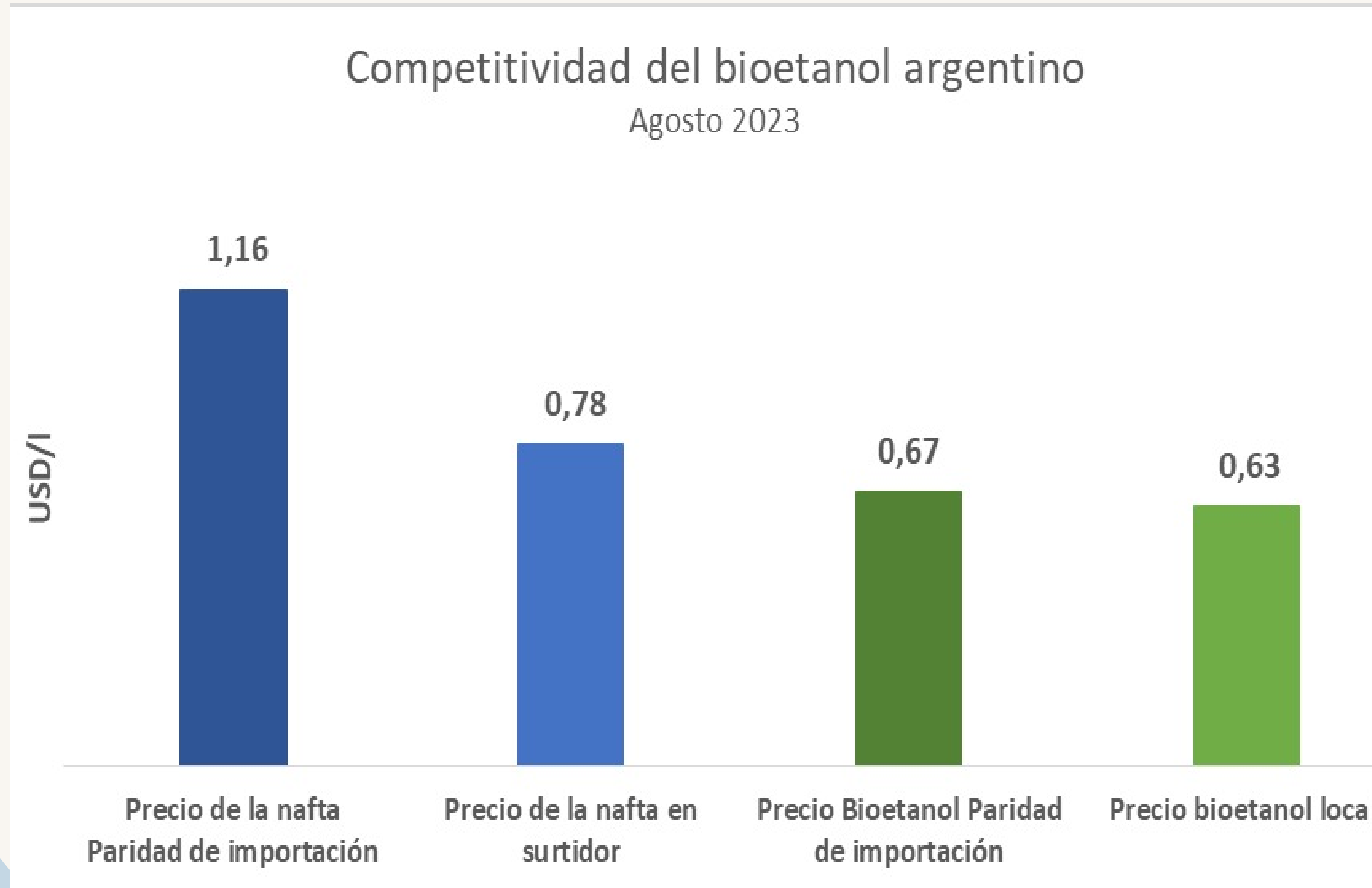
E27: reducción de **2,624** de TnCO₂eq respecto **E12**

E70: reducción de **13,12** de TnCO₂eq respecto **E12**

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Secretaria de Agricultura de la Provincia de Córdoba, Argentina.



Una solución competitiva



Necesidad de un nuevo Plan de Biocombustibles

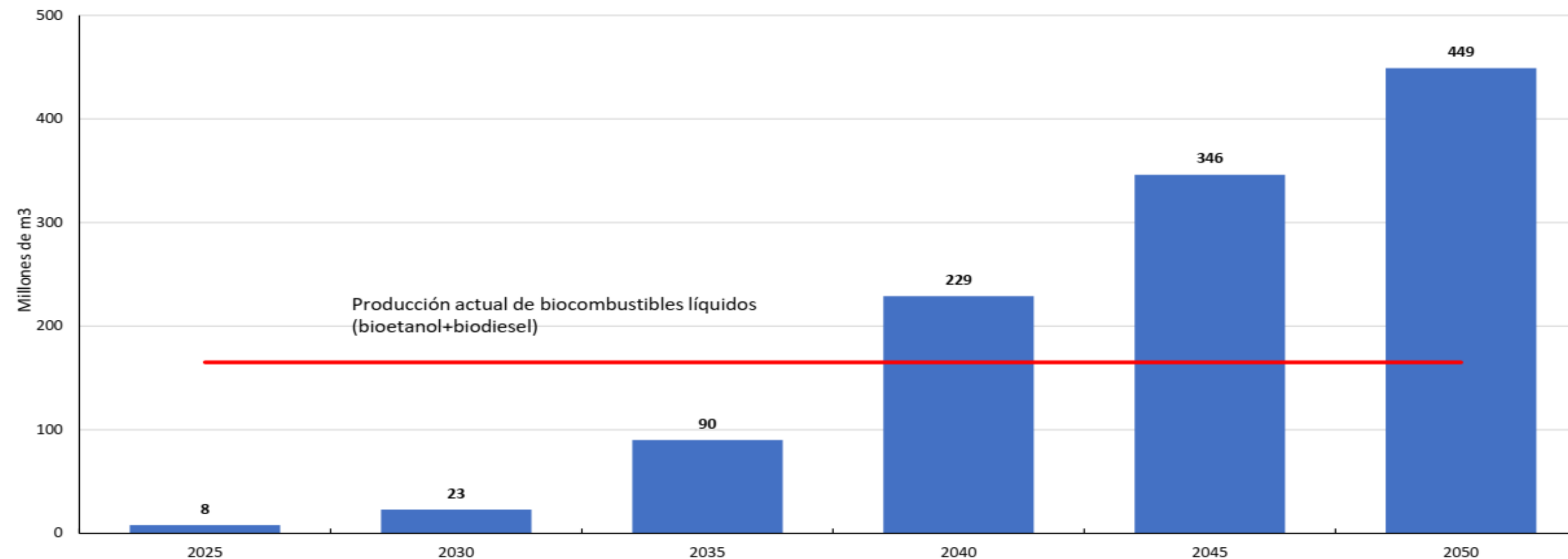
Para desarrollar todo su potencial y multiplicar sus beneficios ambientales, sociales y económicos, **Argentina necesita reforzar el programa de biocombustibles.**

La industria de los biocombustibles impulsa un proyecto que permite ofrecer al consumidor opciones de cortes superiores ambientalmente sustentables y a precios competitivos.

- ▶ **Elevar el corte mínimo de E12 a E15**
- ▶ **Autorizar autos Flex y Kits de Conversión.**
- ▶ **Mezcla de E18-27, convergiendo con Brasil y Paraguay**
- ▶ **Cortes Libres hasta E100**
- ▶ **SAF**

SAF: Combustibles para Transporte Aéreo

SAF requerido esperado para metas de descarbonización aviación al 2050 (IATA 2022)



RESOLUTION ON THE INDUSTRY'S COMMITMENT TO REACH NET ZERO CARBON EMISSIONS BY 2050



Muchas Gracias

CÁMARA DE
BIOETANOL
DE MAIZ

